Technische Hochschule Köln Campus Deutz - Ersatzneubau Gebäude E

317.01_XSP - BEGLEITDOKUMENT - MATRIX ZUSCHLAGSKRITERIEN

Der Zuschlag wird nach Abgabe und Auswertung der eingereichten Angebote gemäß § 16d VOB/A erteilt.

Der Auftragggeber ermittelt das wirtschaftlichste Angebot auf Grundlage des besten Preis-Leistungs-Verhältnisses. Das beste Preis-Leistungs-Verhältnis bewertet der Auftraggeber mittels der wie folgt gewichteten Kriterien.

MATRIX

Nr.	ZUSCHLAGSKRITERIEN	GEWICHTUNG	PUNKTE	GEW. PUNKTE
1	**Preis**	**90%**	**0-100** [1]	**90**
1.1	Angebot	100%	100	100
2	**Adapation Planungskonzept**	**10%**	**0-5**	**10**
2.1	Adaption bisher geplante Geschosshöhen [2]	40%	5	40
2.2	Adaption bisher geplantes Achsraster [3]	40%	5	40
2.3	Adaption bisher vorgesehene Anordnung der Verbände [4]	20%	5	20
	Summe	100%		100
	Gesamt			**100**

Sowohl der Preis als auch die Adaption des bereits durch den AG erarbeiteten Planungskonzeptes werden anhand der Gewichtung in Punkte umgerechnet und addiert.

1 Das Angebot mit der niedrigsten wertbaren Angebotssumme erhält 100 Punkte. Die höheren Angebote der anderen Bieter werden punktemäßig ins Verhältnis gesetzt. Hierbei gilt die Formel "Maximale Punkte - (Abweichung in Prozent-1) x Maximale Punkte". Beispiel: bei einer Abweichung von +20% lautet die Rechnung: 100-(1,2-1)*100 = 80 Punkte. Die Punktzahlen werden jeweils auf zwei Kommastellen mathematisch gerundet.

2 Bewertet wird die Adaption der geplanten Geschosshöhe der Parkebenen. Die Geschosshöhe beträgt gemäß aktuellem Planstand 2,80m. Es werden folgende Punkte vergeben:
Abweichung Geschosshöhe 0 cm : 5 Pkt. // Abweichung 1 cm - 5 cm : 4 Pkt. // Abweichung 6 cm - 10 cm : 3 Pkt. // Abweichung > 10 cm : 0 Pkt.

3 Bewertet wird die Adaption des geplanten Achsrasters. Das Achsraster beträgt gemäß aktuellem Planstand 2,50 m und 2,70 m. Es werden folgende Punkte vergeben:
Exakte Übernahme der Achsrasters aus aktueller Planung : 5 Pkt. // Achsraster von entweder 2,50 m oder 2,70 m : 3 Pkt. // Achsraster von 3,60 m : 1 Pkt. // jegliches davon abweichende Achsraster : 0 Pkt

4 Bewertet wird die Adaption der geplanten Anordnung und Ausführung der Windverbände in der Fassade.
Exakte Übernahme der Anordnung der Felder mit Verbänden (fassadenseitig) sowie Ausführung als Seil, Zugstab oder Zugband : 5 Pkt. // davon abweichende Anordnung oder Ausführung : 0 Pkt.